



ENDURANCE DE 4 HORAS SPEED PARK 2024

REGULAMENTO

ARTIGO 1º- ACORDOS – O presente regulamento estipula que todos os pilotos e equipes que firmarem suas inscrições para as provas aceitam as condições previstas neste regulamento, seus direitos e deveres.

ARTIGO 2º- ORGANIZAÇÃO – Caberá ao Kartódromo Speed Park aplicação dos regulamentos e respectivos adendos em vigor.

ARTIGO 3º- QUESTÕES NÃO PREVISTAS NO PRESENTE REGULAMENTO – Todas as questões não previstas neste regulamento serão resolvidas pelo Departamento de Direção de Provas do Endurance de 4 horas Speed Park.

ARTIGO 3.1º- QUESTÕES TÉCNICAS – Todas as modificações serão comunicadas por meios de adendos, passando a ter validade imediata.

ARTIGO 4º- INSCRIÇÃO – Serão abertas inscrições para 25 karts. Valor da inscrição R\$ 1.600,00

ARTIGO 4 .1º O pagamento poderá ser feito através de boleto bancário ou transferência/PIX e poderá ser parcelado em até 3x para as equipes

ARTIGO 4 .2º - Caso haja desistência até 15 dias antes do evento o valor será devolvido descontando-se a taxa de cancelamento no valor de R\$ 100,00.

ARTIGO 4.3º - Caso a desistência aconteça com menos de 15 dias do evento o valor só será devolvido caso a vaga seja preenchida por outra equipe (também com desconto da taxa de cancelamento de R\$100,00).

ARTIGO 4.4º - Caso o cancelamento seja realizado dentro do prazo legal previsto no art. 49 da Lei nº 8078/90, ou seja, em até 7 dias da data da inscrição, a restituição dos valores pagos será integral, nos moldes do parágrafo único do mesmo artigo da lei. 3.7. A

ARTIGO 4 .5º - A equipe que não comparecer ao evento ou se ausentar durante a sua realização, não terá direito a receber o valor da inscrição de volta.



ARTIGO 4.6º - INSCRIÇÃO – Somente será considerada inscrita, a equipe que realizar o pagamento da inscrição, a organização não se compromete a reservar vagas para nenhuma equipe.

ARTIGO 5º- PROGRAMAÇÃO EVENTO:

Data da prova: 30/11/2024

Briefing: Será no restaurante do Speed Park no dia 30/11/2024 às 14:00 horas

Tomada de tempo: 15:00 horas do dia 30/11/2024

Largada: Após término da tomada de tempos

5.1 TREINO: O traçado da prova será liberado para treinos no dia 29/11/2024 das 18:00h às 21:00h por agendamento. Duração de 15 minutos, valor R\$ 129,00.

5.2 AUTORIDADES DA PROVA:

5.2.1 Diretor de Prova 1:

5.2.2 Diretor de Prova 2:

ARTIGO 6º- NÚMERO DE PARTICIPANTES – Será exigido um número mínimo de 15 (quinze) equipes para a realização da etapa.

6.1 Caso o número mínimo não seja alcançado, a etapa poderá não ser realizada e o valor da inscrição será devolvido no prazo máximo de 10 dias úteis.

ARTIGO 7º- GRID DE LARGADA: O grid de largada será definido através de uma tomada de tempo de 07 (sete) minutos, durante a tomada de tempo as equipes poderão realizar uma troca de kart, mas a equipe perderá o direito de voltar à pista e largará da saída de box.

ARTIGO 8º- LARGADA – A largada será no estilo Le Mans com os karts parados em 45º nos lugares de acordo com a sua classificação e os pilotos aguardando em pé do outro lado da pista até ser dada a bandeira verde pelo diretor de provas. Será permitido apenas 1 piloto para ajudar a segurar o kart antes da largada em local estipulado pela organização.

ARTIGO 9º- IDADE MÍNIMA – Será admitido pilotos maiores de 13 anos de idade. A organização reserva o direito de autorizar pilotos que não se enquadram na idade mínima.

ARTIGO 10º- EQUIPES - Poderá ser composto de no mínimo 01 (um) piloto e no máximo de 05 (cinco) pilotos. Será permitido que o piloto participe de mais equipes, desde que elas (equipes) tenham os mesmos nomes.

ARTIGO 11º - PESO PILOTO: 95 (noventa e cinco) KG

- Toda vez que um kart for para o box o piloto deverá pesar e bater o peso de 95



(noventa e cinco) kgs.

- Caso se constate falta de peso a equipe será penalizada de acordo com o artigo 15º parágrafo 6.
- 15 kg é o limite de lastro que o kartódromo poderá colocar no kart.
- Será permitido o uso de lastro pessoal desde que autorizado pela organização.

ARTIGO 12º - PIT STOP

12.1 Todas as equipes terão de realizar 05 (paradas) voltas de no mínimo 06 (seis) minutos, que serão oficializadas pela cronometragem. Somente serão validadas as voltas de 06 minutos que forem abertas na reta principal e fechadas na saída de box. Para cada volta de 06 minutos não cumprida a equipe será penalizada em 12 voltas ao final da prova. **As voltas de 06 minutos somente poderão ser abertas até a prova completar 3h39min59segundos.** A partir da 8ª entrada no box a equipe será penalizada com 10 minutos de time penalty na saída de box e caso receba a segunda punição, a equipe será desclassificada. Os boxes serão abertos para as trocas a partir da 2ª volta e serão fechados com 220 minutos de corrida (serão sinalizados com uma bandeira na linha de chegada (VERDE = ABERTO / VERMELHO = FECHADO)).

12.2 Cada vez que um kart entrar no box será obrigatório realizar a volta de 06 minutos na saída de box. Caso seja verificado falta de peso a equipe será penalizada de acordo com o artigo 15º item 15.7 ao 15.11. Se uma equipe estiver ajudando “empurrando” outra equipe, as duas poderão sofrer punição. A punição ficará a critério do Diretor de Prova.

12.3 Toda equipe que entrar no box fica obrigada a realizar a troca de kart e piloto.

12.4 Se caso uma equipe não cumprir a volta de 06 minutos receberá um Time Penalty de duas vezes o tempo restante para completar a volta regulamentar de 06 minutos (ex: fez uma volta de 5:59, faltando 01 segundo para completar: time penalty de 02 segundos; volta de 5:33 time penalty de 54 segundos).

12.6 Somente será sorteado o kart para o próximo piloto após a entrada do kart da equipe na área de Parque Fechado e com a apresentação do sensor e placa na mesa junto à organização a menos que o kart quebre na pista. Nesse caso o piloto deverá entrar no box com a placa e o sensor e será sorteado um novo kart para a equipe, porém o piloto deverá permanecer na balança até a chegada do kart para conferência do peso.

12.7 O piloto que entrar na pista é responsável pela averiguação da quantidade de lastros que deverá ser utilizado, pois somente será conferido no momento que ele retornar ao Box

12.8 Permitido somente o piloto da equipe na área de troca do kart.



12.9 Saída de Box – Obrigatório fazer a faixa de rolagem até a saída do parque fechado. O não cumprimento acarretará punição de no mínimo Advertência.

12.10 Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo de paralisação não será repostado. Caso alguma equipe esteja na área de box no momento da bandeira vermelha, ele deverá voltar para a pista e sua parada não valerá como parada obrigatória. Nesse caso o piloto que estava no comando do kart antes da parada, deverá voltar para a pista e depois quando a corrida for normalizada, ele poderá efetuar a sua parada. O tempo perdido pela equipe dentro do box, não será repostado pela cronometragem.

12.11 Somente será apresentada a bandeira azul após a 3 horas e 40 minutos de prova.

ARTIGO 13º- EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS: Capacete de proteção fechado com viseira, luvas, calçado fechado, calça e camiseta de manga comprida. O macacão não será de uso obrigatório, porém para maior segurança recomendamos o uso de macacão de competição, sapatilha, protetor de costela e protetor de pescoço.

ARTIGO 14º- EQUIPAMENTO CHASSI/MOTOR: Somente a organização poderá ajustar os karts. Pilotos ou qualquer outra pessoa que mexer no kart (calibragem de pneu, afogador, torneira de combustível e etc.) terá sua equipe excluída da prova.

ARTIGO 15º- PENALIZAÇÕES - As Penalizações serão cumpridas na pista, em local determinado pela organização e após cumprir a penalização deverá fechar a volta para a entrada no box.

15.1 Queima de largada: Time Penalty - 1 minuto.

15.2 Ultrapassagem sob bandeira amarela: Bandeira de advertência;

15.3 Corte de pista: Time Penalty - 1 minuto.

15.4 Bandeira de advertência – O piloto que receber esta bandeira (preta com branca + o nº do kart), deverá cumprir a advertência em pista – 10 segundos.

15.5 As advertências dadas em pista ou no Parque Fechado podem ser leves, médias ou graves.

15.5.1 As advertências leves terão como punição um Stop and Go de 5s.

15.5.2 As advertências médias terão como punição um Stop and Go de 20s.

15.5.3 As advertências graves terão como punição um Stop and Go de 1 minuto.

15.5.4 As advertências gravíssimas terão como punição a desclassificação imediata da prova.



15.5.5 Os tempos das punições descritas acima são referências e podem ser alterados a critério da direção de prova.

15.5.6 Ao piloto que receber alguma dessas punições será mostrada a bandeira preta e laranja com o número do kart indicando a necessidade do Stop and Go. O piloto tem até 3 voltas para cumprir o Stop and Go caso contrário a advertência vai subindo de gravidade (de leve para média, de média para grave ou de grave para gravíssima) a cada 3 voltas não cumpridas.

15.6 Desrespeitos à sinalização de Box (bandeira preta c/ bola laranja): Time Penalty - 2 minutos.

15.7 Falta de peso de 0,01 kg a 4,99 kg: Time Penalty - 1 minuto

15.8 Falta de peso 5,00 kg a 11,99 kg: Time Penalty – 2 minutos.

15.9 Falta de peso acima de 12,00 kg exclusão da equipe.

15.10 Na 3ª (terceira) penalização por falta de peso a equipe será excluída da prova.

15.11 Caso falte peso por quebra do kart e o piloto consiga chegar à balança, ele será penalizado por falta de peso, mas não será excluído da prova.

15.12 Caso o kart pare na pista o piloto terá que se dirigir direto para a balança para conferência de peso e a organização irá conferir os lastros no kart do piloto.

15.13 Invasão/Pista – De pessoas ligadas às equipes: Time Penalty - 1 minuto para a equipe.

15.14 Andar em sentido contrário na área de Box: Time Penalty - 1 minuto;

15.15 Sensor: Todos os pilotos serão obrigados a entrar na pista com o sensor de cronometragem vestido por cima do macacão (na parte inferior da perna), ou seja, a tornozeleira que será fornecida pela organização. Em caso de perda da tornozeleira durante a prova o kart receberá bandeira de Box para colocar outra e será obrigatório a troca de piloto e kart.

15.16 Pista: Caso se constate que um kart esteja andando propositalmente em baixa velocidade (comparada aos demais competidores) ou atitudes que caracterizem manobras para aguardar outra equipe a fim de atrapalhar (como parar ou rodar na pista) ele receberá primeiro uma advertência, em caso de reincidência terá que trocar o kart/piloto.

15.17 Para cada volta (parada) de 06 minutos não cumprida a equipe será penalizada em 12 voltas ao final da prova.

15.18 Equipe que não cumprir a volta de 06 minutos receberá um Time Penalty de duas vezes o tempo restante para completar a volta regulamentar de 06 minutos.



15.19 Caso se constate a parada de algum kart na pista por falta de combustível, a equipe receberá uma bandeira de advertência.

15.20 Caso se constate que o piloto que realizou uma das paradas não tenha a idade suficiente para estar na equipe inscrita, ele será excluído da prova.

15.21 Caso se constate que o piloto que realizou uma das paradas não esteja devidamente inscrito na equipe/ kart, a equipe será excluída da prova.

15.22 SAÍDA DE BOX: O não cumprimento da faixa de rolagem – no mínimo Advertência.

15.24 RETIRADA DE LASTRO APÓS A BALANÇA DE SAÍDA – Caso seja constatado que o piloto após a balança de saída tenha retirado o lastro do kart, ele será punido em 01 minuto de Time Penalty;

15.25 EMPURRAR KART – Se constatado pela organização que algum kart sem peso está empurrando outro kart, ambos serão penalizados a discrição da direção de provas.

15.26 QUEBRA DE KART – Em caso de quebra de kart na pista, o piloto deverá se encaminhar para a balança de entrada para a verificação do peso, em caso de faltar peso mínimo 95 kg e após conferir os lastros no kart em pista e constatado a falta do peso será aplicado à devida punição.

15.27 PENALIZAÇÃO AO FINAL DA PROVA POR FALTA DE PESO:

15.27.1 Falta de peso de 0,01 kg a 4,99 kg: Acréscimo de 02 volta.

15.27.2 Falta de peso 5,00 kg a 11,99 kg: Acréscimo de 04 voltas.

15.27.3 Falta de peso acima de 12,00 kg: Desclassificação.

ARTIGO 16º- ATITUDES ANTIDESPATIVAS: – Ofensa moral, verbal ou por gestos praticados aos participantes ou a organização, o piloto cumprirá uma parada de 10 (dez) minutos que não contará como parada obrigatória e deverá trocar piloto e kart.

16.1 Agressão física a equipe ou organização será excluída da prova.

ARTIGO 17º RECLAMAÇÕES DA PROVA: Qualquer intenção de reclamação tem que ser apresentada no máximo até 30 (trinta) minutos após a divulgação do resultado oficial.

ARTIGO 18º SUPERVISÃO - Todas as questões não previstas neste Regulamento Particular serão resolvidas pela Direção de Prova. A organização se reserva o direito de desclassificar as equipes que utilizarem de atitudes antidesportivas para beneficiar uma ou outra equipe (tanto a que auxiliou como a beneficiada).

ARTIGO 19º - TERMO DE RESPONSABILIDADE: Todos os pilotos deverão assinar



termo de responsabilidade junto a Recepção, sob pena de desclassificação da prova.

ARTIGO 20º- ABASTECIMENTO: O abastecimento será feito pela organização de prova durante toda a prova, e os tanques terão sempre a mesma quantidade de combustível durante toda a saída para pista. A quantidade colocada em cada tanque será de 5 (cinco) litros.

ARTIGO 21º - Não será permitida nenhum tipo de comunicação (entre pista e o box) durante a prova. Seja rádios comunicadores, celulares e/ou ponto eletrônico. Será liberado o uso do aparelho celular apenas para a utilização de Aplicativo para verificação de tempo (cronometragem). Se constatado o uso indevido do aparelho celular a equipe será excluída da prova.

ARTIGO 22º - MERCHANDISING: Será proibida a distribuição e venda de material promocional e de merchandising nas dependências do Kartódromo, salvo com autorização da organização.

ARTIGO 23º – PREMIAÇÃO POR ETAPA: Troféus para as seis primeiras equipes.

Birigui, 25 de Outubro de 2024.